

*CITROEN*

***DS 21***

*1967*

**IDENTIFICATION**

Type	: DS 21 M (DJ)	Appellation commerciale	: DS 21 Pallas
Année modèle	: 1967	Mise en circulation	: 11/05/1967
Numéro de série	: 4479067	Numéro de moteur	:
Puissance	: 12 ch.	Places	: 6
Immatriculation	: 6170 WQ 44	Date : 08/12/1989	Stéphane VANDEPEUTTE
Imm. précédente	: 5574 SL 80	Date : 22/02/1988	Stéphane VANDEPEUTTE
Imm. précédente	: 1880 SC 21	Date : 19/12/1985	Michel BERTET
Imm. précédente	: 5916 SN 71	Date : 14/05/1985	
Imm. précédente	: 9682 CT 69	Date : 11/05/1967	
Kilométrage à l'achat	: 134800		
Couleur carrosserie	: Gris Palladium AC 108 B		
Couleur pavillon	: Gris Argent AC 141		
Couleur intérieur	: Cuir naturel		
Couleur jantes	: Blanc Paros AC 102		
Couleur d'origine	: Gris Palladium AC 108 B		
Options, accessoires	: Intérieur cuir Antivol Simplex Feux de détresse Feux de recul ( <i>non d'époque</i> )		
Contrôles techniques	: 26/05/98	68112 km	
<b>PROCHAIN CONTROLE</b>	<b>: 05/00</b>		

## CARACTERISTIQUES ET REGLAGES

Longueur	: 4,84 m	Largeur	: 1,82 m	Hauteur	: 1,47 m
Voie Av	: 1,50 m	Voie Ar	: 1,30 m	Empattement	: 3,125 m
Poids vide	: 1290 kg	Poids Av	: 830 kg	Poids Ar	: 445 kg

### **MOTEUR**

4 cylindres en ligne, type DX, 2175 cm<sup>3</sup>, 90 x 85,5

Taux de compression : 8,75

Puissance : 100 ch à 5500 tr/mn

Vilebrequin à 5 paliers

Arbre à cames latéral, commande par chaîne

Jeu des culbuteurs :

	<i>Admission</i>	<i>Echappement</i>
<i>A froid</i>	0,15	0,2
<i>A chaud</i>	0,2	0,25

Culasse en alliage léger, soupapes en V

Carburateur double corps WEBER 28x36 DDE A1

Filtre à air MIOFILTRE

Vitesse de ralenti : 550 tr/mn

Pompe à essence SEV MARCHAL

Allumeur DUCELLIER 4253C, type DX 05 I, avance centrifuge

Ordre d'allumage : 1 - 3 - 4 - 2

Réglage dynamique : 20 degrés à 2000 tr/mn

Ecartement des contacts : 0,40 mm      Angle de came : 57 degrés

Bobine 12 v SEV MARCHAL

Bougies BOSCH W5BC

Ecartement des électrodes : 0,60 mm

Calorstat V 1743 - 78 degrés

**BOITE DE VITESSES ET EMBRAYAGE**

4 vitesses Av synchronisées, 1 marche Ar

	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>AR</b>
<b>Rapport</b>	<b>0,308</b>	<b>0,515</b>	<b>0,786</b>	<b>1,174</b>	<b>0,317</b>
<b>Vitesse à 1000 tr / mn</b>	<b>8,7</b>	<b>14,6</b>	<b>22,3</b>	<b>33,3</b>	<b>9</b>

Embrayage monodisque à sec  
 Mécanisme à doigts, butée à bille

**DIRECTION**

Direction à crémaillère à assistance hydraulique

Rapport de démultiplication : 1/15  
 Nombre de tours du volant entre butées : 3  
 Rayon de braquage : 5,50 m  
 Diamètre du vérin d'assistance : 19 mm

**FREINS**

Freins hydrauliques assistés

Disques à l'avant, diamètre 300 mm      Pistons de 60 mm (2)  
 Tambours à l'arrière, de 255 mm      Cylindres de 18 mm  
 Surface totale de freinage : 447 cm<sup>2</sup>

**HYDRAULIQUE**

Liquide hydraulique minéral LHM  
 Pompe haute pression 7 pistons

Pressions de tarage :

Accumulateur principal : 65 kg/cm<sup>2</sup> (+2, -10)  
 Accumulateur de freins : 40 kg/cm<sup>2</sup> (+2, -2)  
 Bloc de répartition : 4 - 7 kg/cm<sup>2</sup>  
 Mano contact : 60 - 70 kg/cm<sup>2</sup>  
 Sphères de suspension avant : 59 kg/cm<sup>2</sup> (+2, -15)  
 Sphères de suspension arrière : 26 kg/cm<sup>2</sup> (+2, -10)

***EQUIPEMENT ELECTRIQUE***

Batterie 12 v 48 Ah, négatif à la masse

Dynamo PARIS RHONE G10C48, 33 A  
Régulateur DUCCELLIER 8346A, 12 v 30 A

Démarrreur PARIS RHONE D11B116, lanceur BENADA

2 phares Code Européen CIBIE 177

2 phares à iode CIBIE TP 502

Feux Ar SEIMA

Clignotants SEIMA

***ROUES ET PNEUS***

Roues MICHELIN 5", fixation par 5 tocs  
Pincement des roues Av : 2 à 4 mm vers l'avant

Pneus Av : MICHELIN XVS 185 HR 15      Pression : 1,9 kg/cm<sup>2</sup>

Pneus Ar : FIRESTONE S211 155 SR 15      Pression : 1,9 kg/cm<sup>2</sup>

***CAPACITES***

Carter moteur	: 4,5 l
Boite de vitesses	: 2,0 l
Circuit hydraulique	: 6,0 l
Circuit de refroidissement	: 10,8 l
Réservoir d'essence	: 65 l
Lave glace	: 1,0 l

## **RESTAURATION**

### ***MOTEUR***

*1988* : Nettoyage du moteur

- Remplacement de l'allumeur
- Nettoyage et vérification du faisceau d'allumage
- Adaptation d'une réglette de réglage dynamique d'avance
- Remplacement du palier d'axe de commande de carburateur
- Remplacement de l'écran d'échappement, remise en état de la fixation
- Remplacement de la totalité de l'échappement (Echappement Inox)

*1989* : Peinture du filtre à air

- Remplacement de la pompe à eau

*1992* : Remplacement du joint spi de commande d'allumeur

- Remplacement de la cartouche de filtre à air
- Nettoyage et réglage du carburateur
- Remplacement du pointeau d'arrivée d'essence et du joint de cuve
- Remplacement du tuyau d'essence pompe-carburateur

- Remplacement de la Durit inférieure de pompe à eau
- Remplacement des courroies de ventilateur et de pompe H.P.
- Nettoyage et peinture du radiateur
- Remplacement du calorstat

- Réglage des culbuteurs
- Remplacement de la plaque de fermeture du carter d'huile
- Remplacement de la couronne de démarreur

*1997* : Remplacement des isolants de puits de bougie

- Remplacement de l'autocollant "Miofiltre" sur filtre à air

*1998* : Remise en état de la fixation arrière d'échappement

- Remplacement du faisceau d'allumage et des prolongateurs de bougie

***EMBRAYAGE - BOITE DE VITESSES***

- 1992 : Nettoyage de la boite de vitesses  
Remplacement de la fourchette de débrayage  
Remplacement de la butée d'embrayage  
Remplacement du disque et du mécanisme d'embrayage  
Remplacement du roulement pilote  
Remplacement du câble de débrayage

***TRAIN AVANT - TRANSMISSION***

- 1992 : Remplacement des rotules supérieures de pivot  
Remplacement des coussinets de barre antirollis, coté droit  
Remplacement du demi train avant droit

***DIRECTION***

- 1992 : Nettoyage, vérification et peinture de la direction  
Remplacement du relais de direction droit  
Graissage des rotules de barres d'accouplement  
Remplacement des biellettes de direction  
Réglage de la position angulaire, du braquage et du parallélisme

***SUSPENSION***

- 1988 : Dégrippage et réglage de la commande de correcteur arrière.  
Remplacement des sphères de suspension arrière  
Remplacement du pare poussière de suspension arrière droit
- 1990 : Remplacement des sphères de suspension avant
- 1992 : Remplacement du correcteur de hauteur arrière
- 1995 : Remplacement du cylindre de suspension avant droit  
Remplacement du pare-poussière de bille et de la bille de suspension AR G
- 1998 : Remplacement des sphères de suspension arrière

***FREINAGE***

- 1988 : Remplacement du secteur de frein de parking
- 1990 : Remplacement de l'accumulateur de freins
- 1992 : Remplacement des plaquettes de freins avant (Valéo)

Remplacement du câble de frein de parking  
Remise en état des étriers de freins de parking  
Remplacement des plaquettes de freins de parking  
Remplacement des tubes hydrauliques de freins arrière  
Adaptation de flexibles de freins au lieu des raccords tournants

1995 : Dépoussiérage et nettoyage des freins arrière  
Remise en état des cylindres de freins AR  
Remplacement des mâchoires de freins arrière

### ***HYDRAULIQUE***

1988 : Vidange et nettoyage du circuit hydraulique (IGOL Hydroclean)  
Nettoyage du filtre d'aspiration

1990 : Remplacement de la pompe H.P. et du tube d'aspiration

1992 : Remplacement de l'accumulateur principal  
Remplacement du faisceau hydraulique dans longeron gauche  
Remplacement du faisceau hydraulique arrière

### ***EQUIPEMENT ELECTRIQUE***

1988 : Adaptation d'un coupe-batterie  
Remise en état du support et du cadre de batterie  
Nettoyage et peinture du régulateur

1989 : Remplacement du lanceur de démarreur  
Adaptation d'une commande de warning  
Adaptation de feux de recul  
Adaptation d'une commande électrique de lave-glace  
Remplacement des clignotants avant

1992 : Remplacement du relais de démarreur

1994 : Remise en état de la dynamo (remplacement des roulements et des balais)  
Remplacement de la pompe de lave-glace

1996 : Remplacement du câble négatif de batterie

1997 : Remise en état des connections de clignotants arrière

1998 : Remplacement du faisceau entre dynamo et batterie / régulateur

**COQUE**

1995 : Remise en état des longerons : remplacement des tôles horizontales (extrémités du plancher) et des doublures sous longerons  
 Traitement "corps creux" de l'ensemble de la caisse

1997 : Traitement anticorrosion et peinture du brancard de pavillon et des pieds de caisse

**CARROSSERIE**

1989 : Remplacement de la jupe avant  
 Remplacement des tôles de passage de roues avant  
 Nettoyage du carénage sous moteur et des conduits de refroidissement de freins  
 Remplacement du bas de caisse inox  
 Remplacement de l'aile avant droite  
 Remise en état, apprêt, peinture :  
 - bas d'aile Av G  
 - bas d'aile Ar G  
 - intérieurs d'ailes Av  
 - boîtiers de phares additionnels  
 - support de plaque d'immatriculation Ar

Traitement anticorrosion et insonorisation :  
 - unit avant  
 - unit arrière

Remplacement de l'embout de clignotant arrière gauche  
 Remplacement du catadioptré arrière gauche

1990 : Remise en état, apprêt, peinture :  
 - jantes  
 - bas de porte Av D  
 - support de plaque d'immatriculation Av  
 Remplacement des roues (jantes + pneus neufs)  
 Remplacement des 2 lames de pare-choc avant et du support de butoir gauche

1992 : Remplacement du pare-brise et du joint de pare-brise  
 Peinture de la baie de pare-brise

1997 : Remplacement de l'aile avant gauche  
 Remplacement des deux portières avant  
 Remplacement de la portière arrière gauche  
 Remise en état de la portière arrière droite  
 Remplacement des supports de joint intérieur sur portières avant et arrière

Peinture complète :  
 - pavillon  
 - éléments d'habillage

- support de plaque arrière

Remplacement des lèche-vitres

Remplacement des joints entre ailes avant et pare-choc

Remplacement des bavettes d'ailes avant

Remise en état des cages de silent-blocs d'ailes arrière

Remplacement des joints intérieurs d'ailes arrière

Remplacement des butées de trappe de bouchon d'essence

Remplacement du joint de pavillon

Polissage des profilés inox de brancard de pavillon, remplacement du profilé avant gauche

Traitement "corps creux" de l'ensemble de la carrosserie

Remplacement de l'embout de clignotant arrière droit

Polissage des poignées de portes

Polissage du pare-choc arrière, remplacement des butoirs

1998 : Remplacement des ressorts de porte de coffre

Remplacement des joints entre ailes avant et capot

Remplacement de la poignée intérieure de porte arrière droite

### ***SELLERIE - GARNITURES***

1989 : Remplacement de la porte de boîte à gants

Remplacement de l'applique de finition d'entrée de porte arrière gauche

1995 : Remplacement des moquettes de longerons

Nettoyage des moquettes (shampooinage)

1997 : Remplacement de l'insonorisant de capot

Remplacement du jonc métallique sur garniture de portière arrière droite

1998 : Polissage des baguettes inox et des contre plaques de poignées intérieures

Remplacement du tapis de fond de coffre

### ***EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES***

1989 : Remplacement des bras d'essuie-glace

Remplacement de la tirette de starter

Remplacement du robinet de chauffage

Remplacement des portes de phares

Remise en état de la commande dynamique de phare

Remplacement des sangles de roue de secours

Polissage des enjoliveurs de roues

1990 : Remplacement des gaines d'aération

1997 : Remplacement du rétroviseur extérieur

*1998* : Suppression de l'attelage

Remplacement du réservoir de lave-glace

Remplacement des gicleurs de lave-glace et des tubes d'alimentation

Remplacement du manchon entre gaine d'aération et auvent coté droit

**ENTRETIEN**

<b><u>DATE</u></b>	<b><u>KM</u></b>	<b><u>OPERATIONS</u></b>
08/89	44360	Remplacement des bougies (Bosch)
07/90	50140	Remplacement du rupteur et du condensateur (AVA) Vidange moteur (Antar Molygraphite 15W40)
05/92	52300	Remplacement de l'accumulateur principal Graissage des transmissions Graissage de la barre antiroulis et des rotules Graissage des rotules de pivots Remplacement des plaquettes de freins (Valéo) Vérification et réglage des garnitures arrières Vidange et nettoyage du radiateur
06/92	52500	Réglage des culbuteurs Réglage de l'avance à l'allumage
07/92	53520	Vidange moteur (Antar Molygraphite 15W40) Remplacement du filtre à huile (Purflux L108) Vidange boîte (BP) Nettoyage des bougies Réglage du parallélisme
06/93	57840	Vidange moteur (Antar Molygraphite 15W40) Remplacement du filtre à huile
07/94	63200	Vidange moteur (Antar Molygraphite 20W50)
04/95	64000	Remplacement des mâchoires de freins arrières Remplacement des bougies
07/97	67010	Remplacement de la batterie (Carrefour N°9)
03/98	67010	Vidange moteur (Antar Molygraphite 20W50) Remplacement du filtre à huile